

## Fler bilar

Klimatet är hotat, luftkvaliteten i våra städer är dålig, oljan är en ändlig resurs, många lider av buller och övervikt är en folksjukdom. Skälen att minska bilkörningen är många.

Och kanske är det precis vad som händer utan att vi riktigt har insett det. I västvärlden minskar sedan ett antal år bilkörningen. Man talar om att biltoppen – Peak Car – skulle vara nådd. Statistiken förefaller tydlig. I Sverige minskar antal körda kilometer och i USA toppade bilkörningen redan före finanskrisen 2008. Orsaken kan man tvista om, men en del av förklaringen är troligen att bilen inte längre är den statussymbol som den en gång var. När jag var barn fanns det en gloria runt bilen och för många var det ett söndagsnöje, inta bara att åka, utan också att tvätta och putsa ögonstenen. Så är det inte idag.

För tjugo år sedan hade tre av fyra ungdomar körkort, medan det idag bara är ungefär hälften som har prioriterat att kunna ratta en bil själva. Oavsett om det beror på att körkortet är dyrt, man bor i städer med bra kommunikationer eller att det är lättare att kolla Facebook på bussen, så blir effekten densamma. Bilismen ökar inte som förr.

Med denna bild på näthinnan är det förvånande att se officiella prognoser från Trafikverket. På fullt allvar hävdar man att bilinnehavet under de kommande tjugo åren ska öka med 43 procent och bilkörningen med 34 procent. Om man ser i backspegeln hur tidigare prognoser har slagit in visar det sig att man redan då överskattade ökningen av biltrafik. Mellan 1997 och 2012 förutsåg man att både bil- och tågtrafik skulle öka med 25–30 procent, men i verkligheten blev det upp 66 procent för tågen medan bilarna ökade med måttliga 13 procent.

Har det egentligen någon betydelse om trafikprognoserna inte stämmer? Är det värre än att SMHI missar en kulingvarning eller att de som tar betalt för att ge aktieråd inte är träffsäkrare än en apa som kastar pil?

Man skulle kunna ta det med en axelryckning och lägga det till raden av förutsägelser som inte slog in. Lågtycket som tog en sydligare bana än vad meteorologen trodde, Riksbankens räntebana som inte behagade följa de finansiella vågorna och biltrafiken som inte ökade. Ytterligare en kvalificerad gissning som inte lyckades förutse framtiden. Vem bryr sig?

Fler borde bry sig. Och det handlar inte i första hand om vart prognosernas pilar pekar. Nej, problemet är att det finns alldeles för många som väljer att tro på dem. Politiker som istället för att styra mot klimatmål och minskande koldioxidutsläpp, fattar beslut om nya motorvägar baserat på förutsägelser om bilar, bilar och ännu mera bilar.

**Stellan Tengroth**